

ORDINANZA N. 63/2019/MI

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che, a seguito della frana avvenuta nella serata del 25/04/19 in corrispondenza del km 67+000 della S.S. 36, si è reso necessario interdire al traffico entrambe le carreggiate tra il km 57+750 (Abbadia Lariana) e il km 75+350 (Bellano);
- che il traffico, in attuazione al Piano di Emergenza, procedura di gestione della mobilità sponda Orientale del Lario, è stato deviato sulla S.P. 72 con possibilità di rientro in SS 36 tramite la SP 62 in località Bellano;

VISTO

- l'art. 6 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495
- il disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- la relazione del 29/04/2019 del Geologo dell'Area Compartimentale Lombardia avente ad oggetto la "Verifica delle condizioni di rischio residuo al fine della riapertura della carreggiata sud in corrispondenza del km 67+000" e i contenuti ivi riportati;

CONSIDERATO

- che in data 29/04/2019 si è svolta presso la Prefettura di Lecco una riunione tecnica alla presenza delle Forze dell'Ordine, della Regione Lombardia e degli Enti Locali durante la quale tutti i partecipanti tra cui i rappresentanti della Regione Lombardia, della Provincia di Lecco e dei Comuni, nelle more dell'esecuzione dell'intervento definitivo di ripristino della barriera paramassi, hanno convenuto di provvedere alla riapertura al transito della corsia sud della S.S. 36, in presenza di un'opera di contenimento dell'altezza di m.3,00 e di lunghezza 90,00 m realizzata in blocchi di calcestruzzo opportunamente collegati tra di loro e tirantati;

ORDINA

* doppio senso di circolazione su SS 36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA dal km 60+500 al km 72+000, carreggiata sud, su tutte le corsie a partire dalle ore 21:00 del 29/04/2019; interesserà tutti gli utenti.

- l'istituzione della limitazione massima di velocità a 70 km/h;
- l'istituzione del divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli;
- trasporti eccezionali: limite di larghezza 3,50 m;

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla Società S.IM.CO. s.r.l., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica sollevando l'Anas S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La società S.IM.CO. s.r.l. , Impresa appaltatrice dei Lavori di manutenzione del Cento A, Nucleo B, ha inoltre comunicato che il referente per la viabilità di cantiere è l'ing. Fabio Canali (cell. 333.8327556).

La presente ordinanza, sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. MARCO ANGELO BOSIO)

Signed by Marco Angelo Bosio

on 29/04/2019 21:02:54 CEST

