



ORDINANZA N. 69

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che in data 19/12/2017 prot. CDG-0644883-P è stata emessa l'Ordinanza n. 281/2017 per la regolamentazione dei trasporti eccezionali sulla S.S. 36;
- che in data 29/04/2019 prot. CDG-0241629-P è stata emessa l'Ordinanza n. 63/2019/MI per regolamentare la circolazione a seguito della frana che ha interessato la S.S. 36 al km 67+000;

VISTO

- l'Ordinanza n. 281/2017 del 19/12/2017;
- l'Ordinanza n. 63/2019/MI del 29/04/2019;

CONSIDERATO

- che l'ordinanza n. 63/2019/MI prevede il doppio senso di circolazione, in corrispondenza della corsia sud, nel tratto compreso tra il km 60+500 e 72+000 della S.S. 36;

ORDINA

* autorizzazione a passaggio trasporto eccezionale su SS 36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA dal km 57+750 al km 75+350 su tutte le corsie a partire dalle ore 21:00 del 29/04/2019; interesserà tutti veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità .

- In entrambi i sensi di marcia per i veicoli o complessi di veicoli di larghezza superiore a 2,80 m il transito dovrà essere limitato alla fascia oraria notturna, dalle ore 22,00 alle ore 6,00;
- È previsto l'obbligo di scorta tecnica per i veicoli o complessi di veicoli per i quali ricorra uno almeno del seguenti casi:

- larghezza maggiore di 2,80 m.;
- lunghezza maggiore di 18,75 m.;
- carico sporgente dal filo anteriore del veicolo maggiore di 2,50 m.;
- carico sporgente dal filo posteriore del veicolo maggiore di 4/10 del veicolo se isolato, o del rimorchio se autotreno, o del semirimorchio se autoarticolato (ad eccezione delle previsioni di cui all'art. 201 del Regolamento del Codice della Strada).

- Il transito potrà avvenire nel rispetto delle seguenti modalità:

a) dovrà essere effettuato apposito sopralluogo preliminare, con congruo anticipo sul passaggio, atto a verificare il permanere delle condizioni del transito eccezionale, con particolare riferimento all'ingombro massimo durante il passaggio dei tratti in curva (by-pass km 60+500 e km 72+000);

b) lungo il tratto oggetto del doppio senso di circolazione, il trasporto eccezionale (con veicoli o complessi di veicoli di larghezza superiore a 3,00 m.) dovrà transitare in asse carreggiata, rimuovendo o adagiando gli elementi verticali della segnaletica complementare (delineatori flessibili, segnaletica temporanea, ecc.) per lo stretto tempo necessario al transito del convoglio, provvedendo all'immediato ripristino di quanto temporaneamente rimaneggiato;

c) la scorta tecnica (per veicoli o complessi di veicoli di larghezza superiore a 2,80 m.) dovrà essere composta da almeno n. 3 automezzi, dei quali:

1) n. 2 automezzi si collocheranno a monte e valle del trasporto eccezionale, vigilando sulla sicurezza del transito e sul rispetto delle presenti prescrizioni, in particolare verificando che la marcia avvenga sempre in mezziera della carreggiata a debita distanza dalle pareti delle gallerie;

2) n. 1 automezzo dovrà precedere il convoglio garantendo, in particolare all'imbocco di ciascuna galleria, che non vi siano mezzi provenienti dalla direzione opposta che possano intersecare il percorso del trasporto eccezionale.

In ogni caso la scorta tecnica dovrà rispettare le direttive del Decreto Interministeriale 18/07/1997 e s.m.i.

- In caso di veicoli o complessi di veicoli di larghezza superiore a 2,80 m. è obbligo comunicare al COS di Bellano il giorno e l'ora di inizio del viaggio, mediante comunicazione via telefax al n. 0341/820134 e a mezzo e-mail cos.mi@stradeanas.it, almeno tre giorni prima del viaggio. La ricevuta del fax ed il riscontro della e-mail inoltrata costituisce parte integrante dell'autorizzazione al transito;
- la presente Ordinanza annulla e sostituisce la limitazione dei trasporti eccezionali disposta con l'Ordinanza n. 63/2019/MI.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE
(Ing. MARCO ANGELO BOSIO)

