

ORDINANZA N. 27/2020/MI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori di cui sopra sono previste le lavorazioni di varo dell'impalcato metallico del nuovo cavalcavia nell'ambito del territorio comunale di Civate;
- che con nota del 04/03/2020 la ditta Preve costruzioni S.p.A., appaltatore dei lavori di ricostruzione del ponte, ha chiesto l'emissione dell'ordinanza tra la notte del 14 marzo 2020 e la mattina del 15 marzo 2020;
- che per garantire le condizioni di sicurezza ai veicoli in transito sulla S.S. n. 36 durante le operazioni di varo dell'impalcato metallico è necessario limitare la circolazione in carreggiata nord dal km 40+900 al km 45+500 e in carreggiata sud dal km 45+800 al km 40+900;

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
 - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
 - la nota compartimentale n. CDG-01139399-P del 05/03/2020 con la quale è stato comunicato alle Istituzioni ed Enti locali tempi e modalità della cantierizzazione;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che in data 25.02.2020 si è svolta in Prefettura U.t.g. di Lecco un incontro per condividere le modalità e le tempistiche di esecuzione dell'intervento di varo del ponte di Isella di scavalco alla S.S. 36 nel territorio del Comune di Civate (LC);
- che alla riunione hanno partecipato i vertici delle Forze di Polizia, Vigili del Fuoco, Provincia di Lecco, i

comandanti delle Polizie Stradali di Lecco e di Monza, il Sindaco di Civate, il Sindaco di Calolziocorte, il Sindaco di Oggiono e diversi Comuni interessati dalla chiusura della S.S. 36;

- che durante la riunione sono stati affrontati i temi legati ai percorsi alternativi alla S.S. 36 alla circolazione stradale lungo la rete provinciale e comunale in attraversamento ai territori comunali limitrofi alla Strada Statale;
- che nella riunione si è deciso di procedere con il varo dell'impalcato del nuovo cavalcavia di scavalco alla S.S. 36 in corrispondenza del km 44+400 nella notte tra sabato e domenica
- la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;
- che allo stato attuale non risulta essere pervenuta alcuna osservazione/segnalazione in merito a dette chiusure;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA dal km 40+900 al km 45+550, Direzione Colico, su tutte le corsie a partire dal 14/03/2020 fino al 15/03/2020 nella fascia oraria dalle 19:00 alle 08:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA dal km 45+800 al km 40+900, direzione Milano, su tutte le corsie a partire dal 14/03/2020 fino al 15/03/2020 nella fascia oraria dalle 19:00 alle 08:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Per effetto della limitazione di chiusura delle carreggiate della S.S. 36, il traffico sarà deviato lungo i seguenti percorsi:- in direzione nord, uscita obbligatoria allo svincolo Galbiate/Oggiono al km 40+900 con proseguimento sulla S.P. 49 in direzione Oggiono fino all'incrocio con la S.P. 51 da percorrere in direzione Lecco fino al rientro sulla S.S. 36 allo svincolo di Oggiono/Galbiate/Valmadrera al km 45+550;- in direzione sud, uscita obbligatoria allo svincolo Oggiono/Galbiate/Valmadrera al km 45+800 con indirizzamento sulla S.P. 51 in direzione Oggiono fino all'incrocio con la S.P. 49 da percorrere in direzione di Annone e Molteno fino al rientro sulla S.S. 36 allo svincolo di Galbiate/Oggiono al km 40+900;L'Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'impresa Preve Costruzioni S.p.A., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La suddetta Impresa ha inoltre comunicato che, per eventuali informazioni si può contattare il sig. Paolo Valentini al n. 3665604645.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D. Lgs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(NICOLA PRISCO)

Signed by Nicola Prisco

on 11/03/2020 09:55:13 CET

