



COMUNE DI LIERNA
 Provincia di Lecco

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

AREA 4 - SERVIZIO TECNICO - EDILIZIA PRIVATA / LAVORI PUBBLICI

REGISTRO DETERMINAZIONI	
Numero	Data
54	11-03-2021

OGGETTO:	STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DA VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'
-----------------	--

Il sottoscritto RASICA MAURIZIO, nominato con decreto del Sindaco Responsabile dell' AREA 4 - SERVIZIO TECNICO - EDILIZIA PRIVATA / LAVORI PUBBLICI, nell'esercizio delle proprie funzioni;

Dato atto che ai sensi dell' art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii. ha rilasciato il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Visto il vigente Statuto;

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

In merito all'argomento in oggetto;

RICHIAMATO il Decreto n° 21 del 11.06.2020 di nomina a Responsabile dell'Area 4 – Servizio Tecnico – Edilizia Privata/ Lavori Pubblici;

VISTO il Regolamento sull' Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.52 del 06.11.2012, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO lo statuto Comunale;

RITENUTA la propria competenza a adottare il presente provvedimento;

PREMESSO CHE

- La legge Regionale n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alle Province l'esercizio delle funzioni per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art.10, al comma 8 dell'art. 104 ed al comma 3 dell'art. 114 del D.Lvo 285/1992; assegna alla Giunta Regionale l'adozione delle linee guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. X/7859 in seduta del 12 febbraio 2018 venivano approvate le linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 1 aggiornamento;
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. XI/1341 in seduta del 4 marzo 2019 venivano approvate le linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – LR 4 aprile 2012 n. 6, art. 42 – 1 aggiornamento;

CONSIDERATO CHE la Regione Lombardia tramite mail allo scrivente Ufficio tecnico in data 26 gennaio 2021, informava che l'art. 47, comma 3 della LR di "Revisione normativa di semplificazione" n. 9 del 6 giugno 2019 ha disposto quanto segue: "Gli Enti proprietari delle strade che non provvedono alla pubblicazione delle cartografia e degli elenchi di strade di cui al comma 6, bis dell'art. 42 della LR 6/2012 ed all'inserimento dei dati di cui al comma 6 del medesimo articolo non possono accedere alle assegnazioni di finanziamenti regionali per interventi sulla rete stradale di competenza disposte successivamente alla data di entrata in vigore della presente legge"

DATO ATTO che:

- Il Comune di Lierna in quanto Ente Territoriale è proprietario di strade facenti parte del proprio patrimonio indisponibile e che pertanto è tenuto a pubblicare l'elenco o cartografie delle strade di competenza percorribili per i veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'approvazione dell'allegato elenco delle strade comunali, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, relativi alla circolazione in condizioni di eccezionalità sulla viabilità del territorio comunale ai sensi della L.R. 6/2012 art. 42, dando atto che potrà essere soggetto a successive modifiche ed integrazioni per motivi tecnici o normativi;

PRESO ATTO della verifica delle modeste dimensioni dei calibri delle strade comunali, della presenza di ostacoli non rimovibili (fabbricati, muri di sostegno, recinzioni e sottopassi) e della presenza di linee aeree e sottoservizi;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale;

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo in data 18.08.2000 n. 267, la legge regionale n. 6 del 01/04/2015, approvata con deliberazione del C.R. n. X/660 del 24.03.2015;

VISTO:

- Il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, in particolare l'art. 183;
- Il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per quanto in premessa evidenziato e che qui si intende riportato:

1. Di approvare l'allegato – “Elenco delle strade Comunali – L.R 6/2012 art. 42 comma 6 bis”;
2. Di disporre la pubblicazione della presente determinazione e degli allegati sul sito comunale ad un link “permanente e dedicato” facilmente accessibile e consultabile dagli operatori di settore;
3. Di comunicare tramite PEC il link del sito istituzionale dove il presente atto è pubblicato alla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, infrastrutture varie ed aeroportuali, viabilità e mobilità ciclistica ed altresì alla Città Metropolitana di Milano e a tutte le Province della Regione Lombardia;
4. Di pubblicare la presente determina, anche ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi;
5. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato sul portale dei dati previsti dagli articoli 37 del d.lgs. 33/2013 ed 1, c. 32 della legge 190/2012.

Il Responsabile di Area
RASICA MAURIZIO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



COMUNE DI LIERNA
Provincia di Lecco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DETERMINAZIONE N. 54/2021 del 11-03-2021

avente ad Oggetto:

STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DA VEICOLI ECCEZIONALI E
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'

pubblicata dal 11-03-2021 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile incaricato della Pubblicazione
MAURIZIO RASICA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

Comune di Lierna (LC) – Elenco strade comunali – L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Nel comune di Lierna, escludendo la SS. 36 (competenza di ANAS) che non ha sbocchi sulla viabilità comunale, l'itinerario principale, di competenza della Provincia di Lecco, è l'asse viario costituito dalla SP 72 (Via Roma) che attraversa il territorio da sud a nord, dalle quali si diramano le strade, di competenza comunale individuati per la transibilità dei veicoli eccezionali.

Al fine di individuare gli itinerari percorribili da eventuali veicoli eccezionali, tenendo in considerazione i vincoli da linee aeree, sottopassi, attraversamenti pedonali rialzati, ect., si è elaborata la seguente tabella:

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
Castello	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Attraversamenti aerei linee elettriche e telefoniche h. ml. 5,00, larghezza stradale ml. 3,10
S.Martino	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Sottopasso ferroviario h. ml. 2,30/2,80 larghezza stradale ml. 2,00
Don Carlo Gnocchi	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Attraversamenti aerei linee elettriche e telefoniche h. ml. 3,50 larghezza stradale ml. 2,80
Al Porto	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Attraversamenti aerei linee elettriche e telefoniche h. ml. 4,50 larghezza stradale ml. 2,60
Alla Volta	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Sottopasso ferroviario h. ml. 1,60/2,90 larghezza stradale ml. 3,20
L. Panizza	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	Attraversamenti aerei linee elettriche e telefoniche h. ml. 5,50
Al Torchio	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	Sottopasso ferroviario h. ml. 2,10/2,80 larghezza

															stradale ml. 2,20
Giacomo Leopardi	NO	Sottopasso ferroviario h. ml. 4,00 attraversamento sopra griglie													

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)